



# 423810

MONTERINGSANVISNING  
ASENNUSOHJE  
FITTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG



## NO Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning.

Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se *'Finn din motorvarmer'* på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

Dette er en oljevvarmer som forvarmer motoroljen, og ikke kjølevæsken. Temperaturøkningen på motorblokken ved bruk av denne varmeren kan derfor ikke sammenlignes med en motorvarmer montert i kjølevæske. For best mulig varmeeffekt:

⚠ Kontaktflatene på bunnpannen må være godt rengjort

⚠ Vedlagte varmeledende pasta påføres.

⚠ Braketten skal presse varmeren godt mot bunnpannen slik at varmeren sitter fast og har størst mulig kontaktflate.

⚠ En kontaktvarmer må IKKE monteres på komposittmateriale.

## SE Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning.

Om montering på ditt fordon kræver en monteringssett, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringssetten.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se *«Hitta din motorvärmare»* på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

DEFAs anslutningssett köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamationsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på inntagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

Detta är en oljevvarmer som förvarmer oljan och inte kjølevæsken. Temperaturøkningen på motorblokken ved inkoppling av värmaren kan därför inte jämföras med en motorvärmare som värmer kjølevæsken. För bästa möjliga värme-effekt:

⚠ Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.

⚠ Bifogad värmeledande pasta skall vara pålagd.

⚠ Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.

⚠ En kontaktvärmare får INTE monteres på komposittmateriale.

## 230V/300W

**F** Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso [www.defa.com](http://www.defa.com) sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritalaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettyä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Tämä on öljynlämmitin joka esilämmittää öljyn eikä jäähdytysnestettä. Lämpötilan kohoaminen moottorilohkossa ei ole verrattavissa moottoriin jossa lämmitin on asennettu jäähdytysnesteeseen. Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

⚠ Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.

⚠ Lämmittimen pintaan levitetään lämpöä johtava tahna.

⚠ Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmitintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.

⚠ Säteilylämmitintä EI saa asentaa komposiittimateriaaliin.

**GB** Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on [www.defa.com](http://www.defa.com). Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Use of the engine heater in pulse-controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

This is an oil heater which preheats the engine oil, and not the coolant. Hence can the temperature increase of the engine block resulting from the use of this heater not be compared to that of a heater installed in the coolant. For maximum heating effect:

⚠ Thoroughly clean the contact surfaces on the oil sump.

⚠ Apply the supplied Heat Sink Compound.

⚠ The bracket must press the heater firmly to the oil sump, ensuring that the heater is fixed and with maximum contact surface.

⚠ A contact heater must NOT be mounted on composite materials.

**DE** Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf [www.defa.com](http://www.defa.com) nachsehen.

Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantiesprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden: - den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

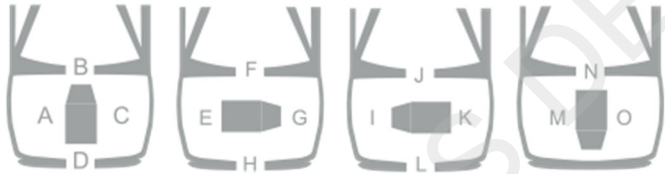
Dieses ist ein Ölvorwärmer der das Motoröl und nicht das Kühlwasser erwärmt. Der Temperaturanstieg des Motor-blockes kann deshalb nicht mit dem eines Motorwärmers, welcher das Kühlwasser erwärmt, verglichen werden. Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

⚠ Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.

⚠ Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.

⚠ Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.

⚠ Ein Kontaktwärmer darf NICHT auf Kompositmaterial montiert werden.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modeljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringsstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

| 1                      | 2     | 3       | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------|-------|---------|---|---|---|---|
|                        |       |         |   |   |   |   |
| <b>DACIA</b>           |       |         |   |   |   |   |
| SANDERO 1.0 Tce 90Hk   | 2021> | H4D     | F |   |   | 2 |
| <b>NISSAN</b>          |       |         |   |   |   |   |
| JUKE 1.0 DIG-T 114 DCT | 2021> | HR10DDT | F |   |   | 1 |
| JUKE 1.0 DIG-T 114 6MT | 2021> | HR10DDT | F |   |   | 1 |
| MICRA 1.0 DIG-T 117    | 2020> | HR10DDT | F |   |   | 1 |

|  |          |
|--|----------|
|  | <b>1</b> |
|--|----------|

**NO** Varmeren monteres på F-siden på motoren.

Demonter platen under motoren. Demonter skruene (1) og (2) til braketten (3) for den originale sirkulasjonspumpen og la pumpen henge ned. Rengjør bunnpannen godt i området (4) der varmeren skal sitte. Påfør den vedlagte Heat sink på varmerens kontaktflate.

Monter varmeren (5).

Monter først tilbake skruen (1), braketten (3) og den medleverte avstandshylsen på 4mm som skal ligge mellom braketten (3) og motoren. **IKKE** trekk til skruen.

Deretter monteres varmerens brakett (6) med den korteste enden mellom braketten (3) og motoren. Denne festes med skruen (2). **IKKE** trekk til skruen. Juster braketten (6) slik at knasten på varmeren kommer i hullet på braketten.

Trekk til skruene (1) og (2), og kontrollert at varmeren sitter fast.

**NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Monter tilbake platen under motoren.

**SE** Värmaren monteras på F-sidan på motorn.

Demontera skyddet under motorn. Demontera skruvarna (1) och (2) till fästet (3) för original cirkulationspump och låt pumpen hänga ned. Rengör oljeträget ordentligt i området (4) där värmaren skall sitta.

Lägg på den bifogade Heat sink på värmarens kontaktytor.

Montera värmaren (5). Montera först tillbaka skruven (1), fästjärnet (3) och den bifogade distansen på 4mm som skall ligga mellan fästjärnet (3) och motorn. Dra inte åt skruven.

Därefter monteras värmarens fästjärn (6) med den kortaste änden mellan fästjärnet (3) och motorn. Detta fästes med skruven (2). Dra inte åt skruven. Justera fästjärnet (6) så att piggen på värmaren kommer i hålet på fästjärnet.

Dra åt skruvarna (1) och (2), och kontrollera att värmaren sitter fast.

**OBS!** Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Montera tillbaka skyddet under motorn.

**FI** Lämmitin asennetaan moottorin taakse, F-puolelle.

Irrota suoja moottorin alta. Irrota alkuperäisen kiertovesipumpun kiinnitysraudan (3) pultit (1) ja (2).

Puhdista lämmittimen asennuspaikka (4) moottorissa hyvin.

Levitä lämmittimen pintaan joka tulee öljypohjaan päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna. Asenna lämmitin (5) paikalleen.

Kun kiinnitysrauta (3) asennetaan takaisin paikalleen, asenna ensin ylempi pultti (1) paikalleen siten että kiinnitysraudan (3) ja moottorin väliin asennetaan mukana seuraava 4 mm paksu soviteholkki, mutta **älä kiristä pulttia vielä**.

Asenna alempi pultti (2) paikalleen siten että lämmittimen kiinnitysraudan (6) lyhyempi suora pää tulee kiinnitysraudan (3) ja moottorin väliin, mutta **älä kiristä pulttia vielä**.

Katso että lämmittimen kiinnitysraudassa oleva reikä asettuu lämmittimessä olevaan nystyrään ja kiristä pultit (1) ja (2). Varmistu siitä että kiinnitysrauta painaa lämmitintä hyvin öljypohjaa vasten.

**HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi öljypohjaa vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.

Asenna suoja takaisin moottorin alle.

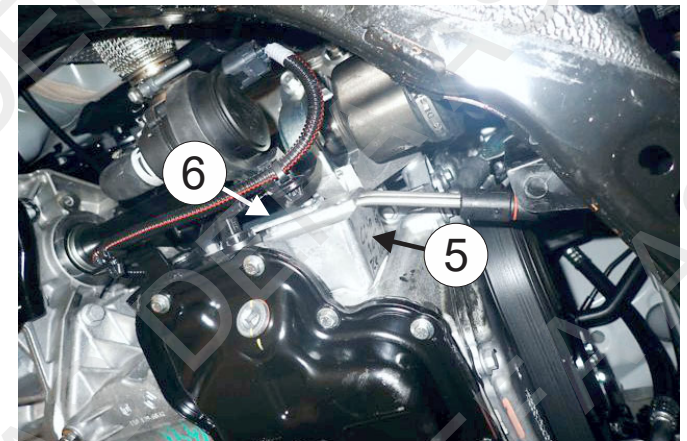
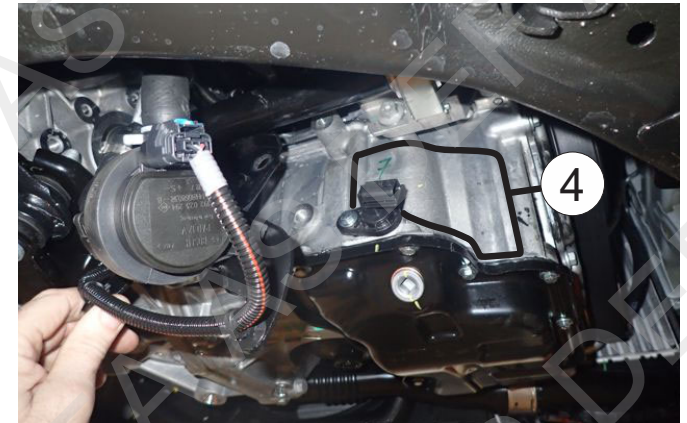
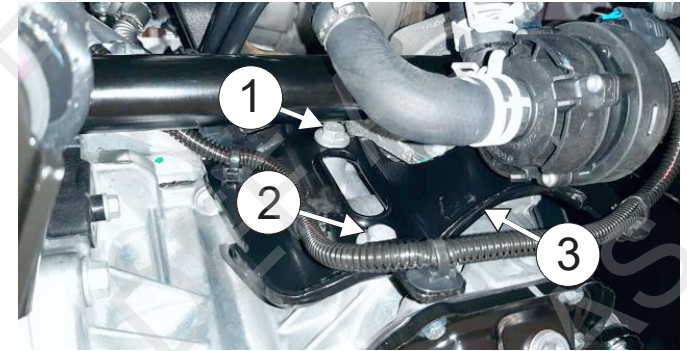
**GB** Install the heater at the F-side of the engine.

Remove the engine compartment undertray.

Dismount both the circulation pump bracket (3) screws (1) and (2). Let the pump hang down. Thoroughly clean the oil sump in the installation area (4). Apply the enclosed heat paste on to the installation surface on the oil sump. Install the heater (5).

Reinstall screw (1), bracket (3) and the enclosed 4mm spacer in between the bracket (3) and the engine. **Do not** tighten the screw yet. Install the heater bracket (6) using the shortest end between the bracket (3) and the engine. Fix it using the screw (2). **Do not** tighten the screw yet.

Adjust the bracket (6) to center the lug on the heater in the bracket hole. Tighten both the screws (1) and (2) and ensure that the heater is firmly fixed. **Note!** Bend the bracket if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Install the engine compartment undertray.



**2**

**NO** Monter varmere på F-siden av motoren  
Demonter platene under motoren om den er montert.

Demonter bolt (1) til sirkulasjonspumpebraketten.  
Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal monteres.  
Påfør den vedlagte varmeledende pasta "Heat-sink" på varmerens kontakflate mot bunnpannen. Monter varmeren (2).  
Monter braketten (3) og den vedlagte 4mm avstandsstykke (4) mellom pumpens brakett og motor. Bruk original bolt (1).  
**NB!** Varmebrakett (3) monteres nærmest motorblokk og avstandsstykke (4) mellom brakett (3) og sirkulasjonspumpen.  
Juster braketten (3) slik knasten (5) på varmeren kommer i hullet på braketten. Trekk til bolten (1) og forsikre deg om at varmeren sitter korrekt og godt fast til motoren.  
**NB!** Hvis braketten (3) ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til.  
Monter tilbake platen under motoren om det var montert.

**SE** Värmaren monteras på F-sidan av motorn.  
Demontera skyddet under motorn.

Demontera bulten till cirkulationspumpen (1).  
Rengör monteringsområdet ordentligt.  
Lägg på den bifogade Heat-Zink på värmarens kontaktytor.  
Montera värmaren (2).  
Montera fästjärnet (3) och den bifogade 4mm distansen (4) mellan cirkulationspumpens fäste och motorn. Använd originalbulten (1).  
**OBS!** Värmarens fästjärn (3) monteras mot motorn och distansen (4) mellan värmarens fästjärn (3) och cirkulationspumpens fäste.  
Se till att piggen på värmaren (5) kommer i fästjärnets hål (3).  
Dra åt bulten (1) och se till att värmaren sitter fast ordentligt.  
**OBS!** Om fästjärnet inte trycker tillräckligt mot värmaren, bockas järnet mer mot värmaren innan det dras åt. Montera skyddet under motorn.

**FI** Lämmitin asennetaan moottorin taakse öljypohjaan, F-puolelle. Irrota mahd. suoja moottorin alta.  
Irrota kiertovesipumpun kiinnitysraudan pultti (1).  
Puhdista lämmittimen asennuspaikka öljypohjassa hyvin.  
Levitä lämmittimen pintaan, joka tulee öljypohjaan päin, lämpöä johtava Heat-Zink tahna.  
Asenna lämmitin (2) paikalleen.  
Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (3) paikalleen alkuperäisellä pultilla (1) ja sovitusholkilla (4).  
**HUOM!** Kiinnitysrauta (3) tulee moottoria vasten ja sovitusholkki (4) kiinnitysraudan ja kiertovesipumpun kiinnitysraudan väliin. Lämmittimessä olevan nystyrän (5) tulee asettua kiinnitysraudan reikään.  
Kiristä pultti (1) ja varmistu siitä, että kiinnitysrauta painaa lämmitintä hyvin öljypohjaa vasten.  
**HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi öljypohjaa vasten, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä.  
Asenna mahd. suoja takaisin moottorin alle.

**GB** Install the heater at the F-side of the engine.  
Remove the engine compartment undertray if equipped.  
Dismount the circulation pump bracket bolt (1).  
Thoroughly clean the oil sump in the installation area.  
Apply the supplied Heat-Zink compound on the heater's contact surface. Install the heater (2).  
Install heater bracket (3) and the enclosed 4mm spacer (4) in between the circulation pump's bracket and the engine. Use original bolt (1).  
**Note orientation!** Heater bracket (3) is installed against the engine block and spacer (4) comes between the heater bracket (3) and circulation pump bracket.  
Adjust center of the hole in the bracket (3) to the lug (5) on the heater. Fully tighten the bolt (1) and ensure that the heater is firmly fixed.  
**Note!** Bend the bracket (3) if the pressure on the heater is too low and retighten the bolt. Install the possible engine compartment undertray.

**DE** Der Wärmer wird an der F-Seite des Motors montiert.  
Die Abdeckung unterhalb des Motors vor der Montage abbauen.  
Die Schraube (1) der Halterung zur Pumpe abmontieren.  
Die Kontaktfläche im Montagebereich zum Wärmer sorgfältig reinigen  
Mitgelieferte Wärmeleitpaste «Heat-sink» auf die Kontaktfläche des Wärmers auftragen.  
Den Wärmer (2) montieren.  
Die Halterung (3) des Wärmers und mitgelieferte 4mm Abstandshülse (4) zwischen die Halterung der Pumpe und des Motors mithilfe der Originalschraube (1) montieren.  
**Achtung!** Die Halterung (3) des Wärmers muss gegen den Motorblock montiert werden, die Abstandshülse (4) sitzt zwischen der Halterung des Wärmers und der Halterung der Pumpe.  
Darauf achten, dass der Führungsstift am Wärmer (5) im Loch der Halterung (3) befindet.  
Die Schraube (1) festziehen und darauf achten, dass der Wärmer fest ansitzt.  
**Achtung!** Der Anpressdruck der Halterung (3) kann durch leichtes Biegen vor dem Festschrauben korrigiert werden.  
Die Abdeckung unterhalb des Motors wieder anmontieren.

